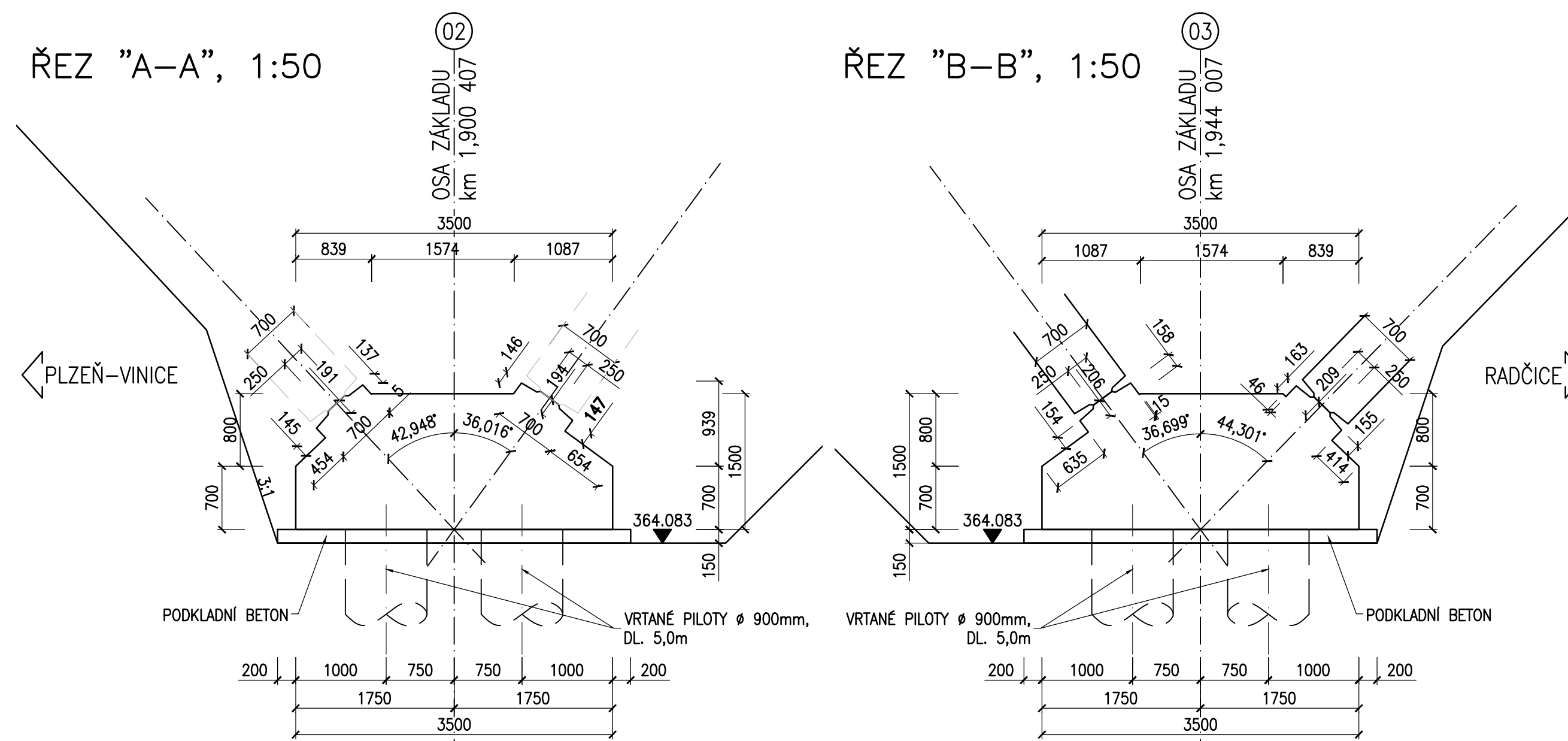
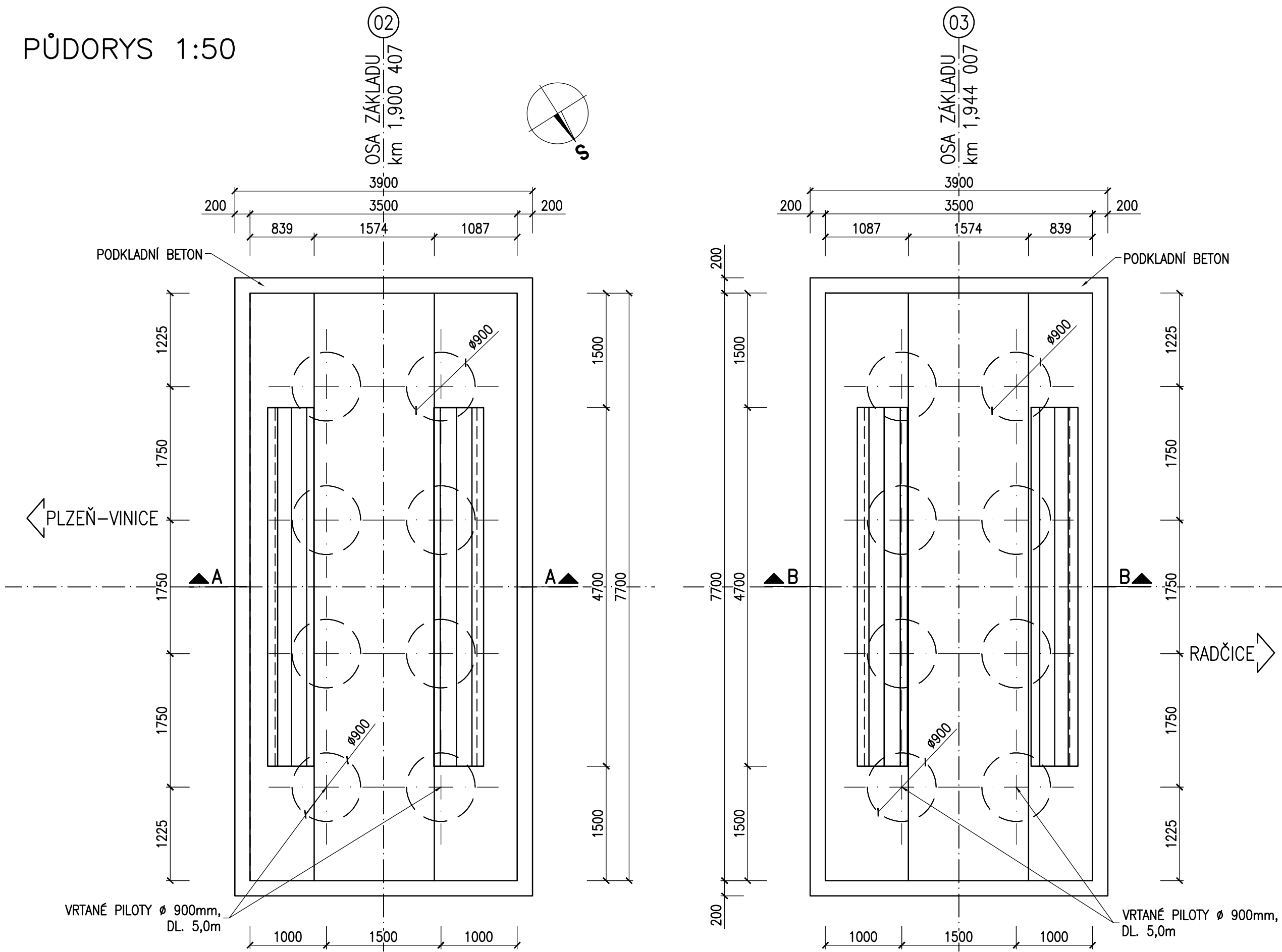


ZALOŽENÍ - PILOTY, ZÁKLADY

PŮDORYS 1:50



BETON ČSN EN 206+A1  
ŠABLONY PRO PILOTY C16/20-X0  
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0  
PILOTY C25/30-XA1

OCEL  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B ČSN EN 10027-1  
KONSTRUKČNÍ OCEL S235JR ČSN EN 10025  
TRUBKY TRKR 70/3,2 mm S235JR  
PLECH P5-150/150 mm S235JR (DIN St 37-2)

POZNÁMKY:

- PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE NUTNÉ ZAJISTIT PŘÍTOMNOST GEOLOGA STAVBY.
  - PRŮMĚR VRTU PAŽENÉHO OCELOVOU VÝPAŽNICÍ BUDE 900mm.
  - V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE ÚNOSNÉ PODLOŽÍ ZASTIŽENO MĚLCE POD TERÉNEM A NEBUDE MOŽNÉ DOVRTAT POŽADOVANOU DÉLKU PILOT, BUDE NUTNÉ PROJEDNAT DALŠÍ POSTUP S PROJEKTANTEM.
  - POKUD BUDE PŘI VRTÁNÍ PILOT ZASTIŽENA JINÁ GEOLOGIE NEŽ BYLA UVAŽOVÁNA PŘI VÝPOČTU, BUDE NUTNÉ PROJEDNAT DALŠÍ POSTUP S PROJEKTANTEM.
  - U VŠECH PILOT BUDOU PROVEDENY ZKOUŠKY INTEGRITY, VŽDY 1 PILOTA POD ZÁKLADEM BUDE ZKOUŠENA ULTRAZVUKOVOU METODOU "CHA" (DO ARMATURY PILOTY OSADIT 4ks TRUBKY 70/3,2mm V CELÉ DÉLCE PILOTY), VŠECHNY OSTATNÍ METODOU "PIT" (POKLEPEM).
  - "HLUCHÉ VRTÁNÍ" NENÍ (VE SMYSLU OTSKP) SOUČÁSTÍ DÉLKY VRTU.
  - MIN. OBSAH CEMENTU V BETONU PILOT MUSÍ NAD RÁMEC ČSN EN 206 SPLNIT TAKÉ POŽADAVEK ČSN EN 1536.
  - POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝCHNÁVJACÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA.
  - PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
  - VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ JE ORIENTAČNÍ A BUDE UPŘESNĚNA PŘI REALIZACI STAVBY.
  - ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
  - PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
  - VRUBOVÉ KLOUBY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJÍDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI DO ÚROVNĚ 0,2m POD UPRAVENÝ TERÉN VE SKLADBĚ:
    - 1x NÁTĚR PENETRAČNÍ (NPe)
    - 2x NÁTĚR ASFALTOVÝ (NA)
    - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE – NETKANÁ
- MIN. TLOUŠŤKU NÁTĚRU PROVĚST DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
- SPECIFIKACE OCHRANNÉ GEOTEXTILIE – DLE TP 97, čl. 5.5:
    - PEVNOST V TAHU > 10kN/m
    - CBR > 4kN
    - ODOLNOST VŮČI PRORAŽENÍ < 3mm
    - TLOUŠŤKA PŘI ZATÍŽENÍ 2kPa > 4mm
    - MIN. PLOŠNÁ HMOTNOST = 600g/m<sup>2</sup>

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)  
POHLEDOVÉ PLOCHY  
• C1d – POHLEDOVÝ BETON, KTERÝ PO ODBEDNĚNÍ NEVYŽADUJE ŽÁDNOU DALŠÍ ÚPRAVU  
• (Bd – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODRAŽKU)  
NEPOHLEDOVÉ PLOCHY  
• C1a – VELKOPLOŠNÉ BEDNĚNÍ Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI, KTERÉ BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ODMANĚNY NEBO Z NEHOBLOVANÝCH PRKEN NA SRAZ (TYP Aa)

ČÁST B  
SO 1224

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ podpis:		Zhotovitel PD: Společnost PGP/VALBEK – MO Křimická SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybníku 1668/16, 147 54 Praha 4		SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Valbeka 505/17, 460 01 Liberec	
Čís. zakázky: 18 240 2					

Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230, www.valbek.cz Valbek, spol. s r.o. – společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická, email: info@valbek.cz, telefon: +420 487 070 435					
Navrhl/vypracoval: Ing. J. Topič podpis:		Zodpovědný projektant: Ing. J. Paterová podpis:		Reditel ateliéru: Ing. R. Vorschneider podpis:	
Technická kontrola: Ing. T. Mareš podpis:				Čís. zakázky zhotovitele 18PL11005	

Kraj: PLZEŇSKÝ		Čís. zakázky: 18 240 2	
Místo stavby: PLZEŇ		Čís. akce: 04 473	
Objednatel: ODBOR INVESTIC MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ		Datum: 03.2019	
Akce: MĚSTSKÝ OKRUH, ÚSEK KŘIMICKÁ (CHEBSKÁ) - KARLOVARSKÁ V PLZNI		Formát: 5x44	
Objekt: SO 1224 – Most na větvi VIN v km 4,466		Měřítko: 1:50	
Příloha: ZALOŽENÍ - PILOTY, ZÁKLADY		Stupeň: PDPS	
		Souprava: 08.	